

<b>Formulación</b>	Tráfico Blanco Base Agua	<b>Resina MQ</b>	Synthacril 9000
		<b>Fecha</b>	14/5/2024
		<b>Volumen</b>	100 Galones

#	Materia Prima	Cantidad (libras)	Densidad (lb/gal)	Volumen (Gal)	% P/P
1	Synthacril 9000	433.80	8.88	48.86	31.27%
2	Bentone EW NA	5.00	20.85	0.24	0.36%
3	Multisperse 450	11.00	11.12	0.99	0.79%
4	Disafoam 750	3.50	7.30	0.48	0.25%
5	Huntsman TR 92	100.00	34.21	2.92	7.21%
6	Amoniaco (26%)	2.00	7.51	0.27	0.14%
7	Dispersar 5 minutos a baja velocidad, verificar pH>10.6; utilizar amoniaco para ajuste.				
8	Agregar la siguiente materia prima a alta velocidad.				
9	Omycarb 5	725.00	22.50	32.22	52.27%
10	Dispersar por 10 minutos, hasta alcanzar fineza >3H.				
11	Agua	21.00	8.34	2.52	1.51%
12	Amoniaco (26%)	4.00	7.51	0.53	0.29%
13	Medir pH frecuentemente, mantener pH>10.6; utilizando amoniaco.				
14	Adicionar a velocidad baja las siguientes materias primas.				
15	Agua	18.16	8.34	2.18	1.31%
16	Disafoam 750	2.00	7.30	0.27	0.14%
17	Methanol	30.00	6.60	4.54	2.16%
18	Nexcoat 795	25.00	7.90	3.16	1.80%
19	Afcona 3580	2.60	9.26	0.28	0.19%
20	Amoniaco (26%)	4.00	7.51	0.53	0.29%
21	Mezclar a baja velocidad por 5 minutos.				
22	Mantener pH >10.6 con amoniaco de ser necesario.				
23					
<b>TOTAL</b>		<b>1387.06</b>		<b>100.00</b>	<b>100.00%</b>

PVC	60.92%
CPVC	69.94%
Factor PVC/CPVC	0.87

Propiedades Teóricas	
Densidad (lb/gal)	13.87
% Sólidos por Peso	76.41%
% Sólidos por Volumen	59.51%
VOC (g/L)	95.17
Rendimiento Teórico (m2/gal, 1 mils película seca)	88.69

Synthacril 9000 obtuvo un excelente desempeño durante la prueba de lluvia temprana o “Wash Off” y la prueba de “No Pick-Up Time”. Se realizaron ambas pruebas de forma comparativa utilizando una formulación similar de pintura de tráfico con 3 diferentes látex de la competencia y Synthacril 9000. Las pruebas fueron realizadas a 15 mils húmedos y condiciones ambientales de T = 22°C y H.R. = 25%.

**PRUEBA DE RESISTENCIA A LLUVIA TEMPRANA “FILM WASH OFF”**

Después de 1 minuto de transcurrida la prueba la formulación realizada con Synthacril 9000 fue superior a las pinturas fabricadas con látex de la competencia, siendo la única pintura que no presentó desprendimiento.



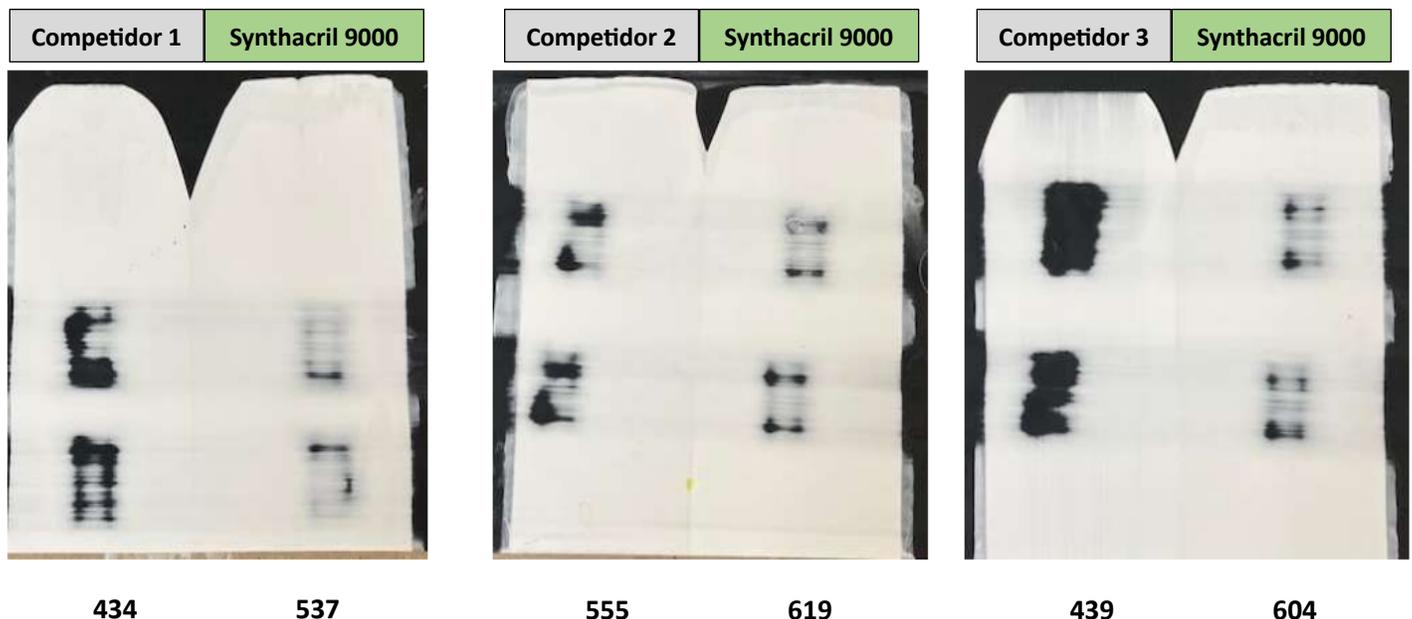
\*Prueba realizada después de 10 minutos de secado a condiciones ambientales.

**PRUEBA "NO PICK-UP TIME" (ASTM 711)**

Synthacril 9000 fue superior a los látex de los competidores evaluados, transcurridos 10 minutos de secado no se observó levantamiento de película.


**SCRUB RESISTANCE (ASTM D 2486)**

Synthacril 9000 presentó un desempeño excelente en evaluación comparativa con otros productos de la competencia para pinturas de tráfico. La resistencia al frote evaluada en base al método ASTM D 2486 fue superior utilizando Synthacril 9000.



Ciclos Promedio 7 mils húmedos / 7 días de secado a temperatura ambiente